



Le système d'alimentation en eau du Canal du Midi : la Rigole de la Plaine



L'ACAMPO et le SALON de VAUBAN vous proposent une journée découverte sur la **Rigole de la Plaine** : balade sur les sites remarquables et REPAS-diaporama commenté.

Les déplacements se font en voitures particulières (co-voiturage souhaité) avec de petits déplacements pédestres (100-200 m) sur les principaux sites de la Rigole (*accessibles pour tout public*), nous remonterons la vallée du Laudot et descendrons la vallée du Sor, indispensable pour comprendre le génie du Moïse du Languedoc... !

Durant le repas qui sera pris en commun au **Salon de Vauban** aux Cammazès (81), présentation du diaporama commenté sur le Canal du Midi, son élaboration et évolution du projet par Riquet et rappel de son système d'alimentation en eau (déjà présenté lors de la journée Rigole de la Montagne à laquelle il est préférable, mais non obligatoire, d'avoir participé).

NB : prévoir de bonnes chaussures de sport ou marche (éviter talons ou nu-pieds)

Le repas sera vers 13h15, bien déjeuner le matin...

Le chemin de service le long de la Rigole est interdit aux véhicules à moteur, nos déplacements en voiture se font sur Routes Départementales.

1 journée découverte : **la Rigole de la Plaine**

Cette journée de découverte de la **Rigole de la Plaine** fait suite à une précédente sortie sur la **Rigole de la Montagne** pour comprendre le système d'alimentation en eau du **Canal du Midi**.

A partir de Naurouze, nous remonterons le fil de l'eau pour comprendre l'évolution de ce projet de canal en échec depuis plus d'un siècle (1539) pourtant étudié par les plus compétents des hydrauliciens de l'époque.

Le génie de Riquet fut de sortir des sentiers battus et des évidences : il fallait prendre l'eau des Pyrénées (Garonne ou/et Ariège) et la conduire à Naurouze, c'est impossible !...

Riquet cherchera donc une autre solution, ailleurs et autrement...partons sur ses cogitations successives qui le mèneront à ce projet exceptionnel.

Dans sa lettre à Colbert du 15 novembre 1662, il suggère le seuil de Graissens, trop oublié dans les présentations actuelles du Canal du Midi, et c'est pourtant là que l'aventure a commencé : capter, gonfler, stocker et acheminer les eaux de la Montagne Noire vers ce point de partage entre Saint Félix et Revel, voilà la solution !

Son génie fut aussi de savoir se remettre en question, écouter, analyser, optimiser et trouver encore et encore des variantes évolutives pour enfin arriver à la perfection et solutionner l'impossible par un chantier d'une simplicité déconcertante qui repose sur une idée simple et efficace : la gravité de l'eau, « *par pente naturelle* » tout simplement... et c'est tout !... Remontons le cours de l'eau et de l'Histoire pour découvrir cette fabuleuse aventure.

RdV au parking du bassin octogonal de Naurouze : **8h45-9h00**

N 43° 31' 08,9"

E 1° 49' 25,6"

- Naurouze / bassin octogonal et bief de partage
- Montferriand, phare de l'aéropostale
- Fort des Cassès, mémorial Cathare
- bassin de Lenclas
- seuil de Graissens

➤ Salon de Vauban REPAS-diaporama commenté

N 43° 24' 33,6"

E 2° 4' 51,2"

- Pont Crouzet
- Port Louis
- statue de Riquet au pont du Riat
- le poste du Laudot aux Thoumazès
- retour à Naurouze

Les déplacements se font en voitures particulières en co-voiturage.

Chaque conducteur est responsable de ses passagers.

Distance Naurouze – les Cammazès – Pont Crouzet -Thoumassès : 62 km / 1h50 de déplacement

Renseignements inscriptions réservations :

André AUTHIER : **06 07 04 44 66**

acampo11@wanadoo.fr

Renseignements-repas :

Monique CORNU : **06 16 84 93 29**

lesalondevauban@gmail.com